

CAN-BUS-Systeme für Zuverlässigkeit und Präzision

Die Boardelektronik ist, von einer soliden Stahlblechblende verdeckt, im Heck des Staplers montiert und mit wenigen Handgriffen leicht zugänglich.



Die DANAHER AC-Controller sind im Heck angebracht und über ein CAN-BUS-System miteinander verbunden.

Die beiden DANAHER-AC-Controller sind über ein CAN-BUS-System miteinander verbunden, welches auch in der Automobilbranche im Einsatz ist. Die Vorteile sind eine präzise Übertragung der Steuersignale zwischen den Controllern und den Motoren. Dadurch ist ein besonders feinfühliges manövrieren des Gerätes möglich. Weitere Vorteile sind die Vermeidung störungsanfälliger Steckverbindungen und das schnelle Auslesen im Störfall.

Die Systeme überwachen sich kontinuierlich, und speichern Fehler in einem Diagnosesystem. Dieses muss bei einer Störung lediglich ausgelesen werden und der elektronische Fehler ist bekannt.

Das Hanse&more - Bonusprogramm. Fragen Sie ihren HanseLifter Händler

Überreicht durch Ihren HanseLifter Händler

Ergonomie für höchsten Fahrkomfort

Das Cockpit ist funktionell und übersichtlich gestaltet, sodass alle Bedienelemente immer im Blickfeld sind. Bedienelemente sind gut erreichbar und ohne Umgreifen zu bedienen. In der Serienausstattung ist ein KAB211 Komfortsitz enthalten. Dieser Sitz ist mechanisch gefedert und bietet hervorragenden Sitzkomfort durch die ergonomische Aufpolsterung. Selbstverständlich lässt sich der Sitz sowohl in der Tiefe, als auch in der Sitzneigung verstellen und hat eine dreifache Gewichts-anpassung. Damit können Personen jeder Größe bequem im Cockpit platz nehmen.



Das Cockpit ist klar und übersichtlich gestaltet. Es bietet viel Platz und Beinfreiheit. Alle Bedienelemente sind leicht zugänglich.

Anbaugeräte - neu im Programm!

Verschiedene Anbaugeräte und Ausstattungsvarianten für Gabelstapler. Z.B.:

- **WELTNEUHEIT** - Zinkenversteller ohne Tragkraftverluste
- Mehrfachpalettengabeln
- Ballenklammern, Tragdorne, Sackheber, Fassheber, Fasskipper, uvm.
- Gabelzinken, voll vergütet
- Gabelverlängerungen, vollverzinkt oder DOMEX®
- Doppeljoysticksteuerung, Fingertastersteuerung, Doppelpedalsteuerung

HanseLifter Ersatzteilservice:



Ersatzteile einfach im Internet bestellen.*

* Ein exklusiver Service für registrierte HanseLifter Händler.



HanseLifter®



HanseLifter®



Vierrad-Elektro-Stapler Serie JS

mit leistungstarker 80V AC-Technologie

Kraftvoll und mit einem hohen Wirkungsgrad

Die hochtonnagigen Gabelstapler der Serie JS sind echte Kraftpakete. Die Geräte sind leistungsorientiert ausgerüstet und robust gefertigt. Alle Hubmastprofile sind an den Belastungspunkten besonders verstärkt und sorgen damit für eine sichere und lange Standzeit.

Leistungsoptimiert, kompakt und wendig

Mit starken DANAHER Drehstrommotoren und leistungsgerechten Traktionsbatterien erreichen die Elektrostapler so hohe Umschlagzahlen wie Diesel- oder Treibgasstapler.

Die kompakte Bauform macht die Stapler besonders in der Halle und im Lager gut manövrierbar und lässt schnelle

Wendemanöver und Richtungswechsel zu. Die im Serienumfang enthaltenen Superelastikreifen sorgen dabei für hervorragende Traktion und großen Vortrieb, besonders auf ebenen und glatten Hallenböden.

JS30
JS40
JS45
JS50

Vierrad-Elektro-Stapler Serie JS

Technische Daten nach VDI 2198

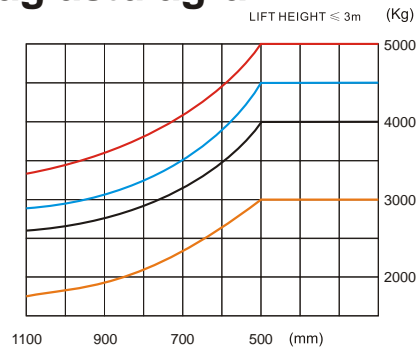
Stand: 01/2008

Kategorie	Nr.	Beschreibung	HanseLifter				Nr.	
			JS 30	JS 40	JS 45	JS 50		
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	HanseLifter	HanseLifter	HanseLifter	HanseLifter	1.1	
	1.2	Typenzeichen des Herstellers	JS 30	JS 40	JS 45	JS 50	1.2	
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	1.3	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	1.4	
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q (t)	3,0	4,0	4,5	5,0	1.5
Gewicht	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	500	500	500	500	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	475	550	550	555	1.8
	1.9	Radstand	y (mm)	1625	2000	2000	2000	1.9
	2.1	Eigengewicht	kg	5050	6550	6800	7200	2.1
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	7160/890	9415/1135	9950/1350	10685/1365	2.2
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	3.1	
	3.2	Reifengröße, vorn	23x9 - 10	250/15	250/15	250/15	3.2	
	3.3	Reifengröße, hinten	18x7 - 8	7,00 - 12	7,00 - 12	7,00 - 12	3.3	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	3.5	
	3.6	Spurweite, vorn	b _v (mm)	1058	1130	1130	1130	3.6
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	Grad	5/10	6/12	6/12	6/12	4.1
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	2100	2185	2185	2185	4.2
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	145	150	150	150	4.3
	4.4	Hub	h ₃ (mm)	3000	3000	3000	3000	4.4
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	4135	4117	4117	4117	4.5
	4.7	Höhe Schuttdach (Kabine)	h ₅ (mm)	2090	2310	2310	2310	4.7
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₆ (mm)	1110	1220	1220	1220	4.8
	4.12	Kupplungshöhe	h ₁₂ (mm)	303	393	393	393	4.12
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	3690	4165	4215	4215	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	2490	2965	3015	3015	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ (mm)	1265	1380	1380	1380	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/leit (mm)	45/120/1200	50/120/1200	50/150/1200	50/150/1200	4.22
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A,B	ISO2328 3A	ISO2328 3A	ISO2328 3A	ISO2328 4A	ISO2328 4A	4.23
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₂ (mm)	290/1200	310/1200	310/1200	310/1200	4.24
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)	115	200	200	200	4.31
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	125	219	219	219	4.32	
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1200x1000 quer	A _q (mm)	4071	4516	4516	4516	4.33	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 quer	A _q (mm)	4170	4615	4615	4615	4.34	
4.35	Wenderadius	W _e (mm)	2230	2600	2650	2650	4.35	
4.36	kleinster Drehpunktstand	b ₁₂ (mm)	730	820	820	820	4.36	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	14 / 14	13,5 / 13,5	13,5 / 13,5	13,5 / 13,5	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	mm/s	250 / 400	270 / 430	260 / 420	250 / 400	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	mm/s	260 / 390	275 / 410	270 / 390	255 / 390	5.3
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	22000 / 20000	24000 / 22000	26000 / 23000	27000 / 24000	5.5
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	11 / 12	12 / 12,5	11 / 12,5	11 / 12	5.7
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60min.	kW	10,6	16,6	16,6	16,6	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW	12,8	25,4	25,4	25,4	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43 531/35/36 A,B,C, nein		nein	nein	nein	nein	6.3
	6.4	Batteriespannung, Netzkapazität K5	V/Ah	80/500	80/700	80/700	80/700	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	1530	2000	2000	2000	6.5
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	8.1
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	175	175	175	175	8.2
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	65	65	65	65	8.3
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr	dB (A)	74	74	75	76	8.4

Dieses Typenblatt nennt die Angaben des Standardgerätes. Änderungen an Bereifung, Hubgerüst oder Zusatzinstallationen können zu anderen Werten führen. Irrtümer, Druckfehler, Änderungen und Verbesserungen vorbehalten.



Traglastdiagramm



Vierrad-Elektro-Stapler Serie JS

Technische Daten - Hubmastvarianten

Stand: 01/2008

Hubmastvarianten - Elektrostopler JS30

Typ	Modell	Hubhöhe	Bauhöhe		Freihub	Neigungswinkel		Tragfähigkeit*	
			min	max		min	max	kg - standard	kg - int. SS
Standard	D3030JS	3000	2036	4152	145	5	10	3000	2900
	D3033JS	3300	2186	4452	145	5	10	3000	2900
	D3035JS	3500	2286	4652	145	5	10	3000	2900
	D3036JS	3600	2336	4752	145	5	10	3000	2900
	D3040JS	4000	2586	5152	145	5	10	3000	2900
	D3043JS	4300	2751	5452	145	5	6	2900	2800
	D3045JS	4500	2861	5652	145	5	6	2800	2700
	D3048JS	4800	3026	5952	145	5	6	2700	2600
	D3050JS	5000	3136	6152	145	5	6	2600	2500
	Duplex†	DH3030JS	3000	2036	4152	894	5	10	3000
DH3033JS		3300	2186	4452	1044	5	10	3000	2900
Triplex†	TH3043JS	4300	2041	5452	899	5	6	2900	2800
	TH3045JS	4500	2121	5652	979	5	6	2750	2650
	TH3048JS	4800	2221	5952	1079	5	6	2400	2300
	TH3050JS	5000	2287	6152	1145	5	6	2100	2000
	TH3055JS	5500	2451	6652	1309	3	6	2000	1900
	TH3060JS	6000	2617	7152	1475	3	6	1500	1400
TH3065JS	6500	2845	7652	1703	3	6	1300	1200	



* Tragfähigkeit bei einem Lastschwerpunkt von 500mm und Singlebereifung (nach VDI); int. SS = integrierter Seitenschieber; † mit vollem Freihub

Hubmastvarianten - Elektrostopler JS40, JS45 und JS50

Typ	Modell	Hubhöhe	Bauhöhe		Freihub	Neigungswinkel		Tragfähigkeit**					
			min	max		min	max	Modell JS40		Modell JS50			
Standard	D4030JS	3000	2185	4170	150	6	11	4000	3850	4500	4350	5000	4850
	D4033JS	3300	2335	4470	150	6	11	4000	3850	4500	4350	5000	4850
	D4035JS	3500	2435	4670	150	6	11	4000	3850	4500	4350	5000	4850
	D4036JS	3600	2485	4770	150	6	11	4000	3850	4500	4350	5000	4850
	D4040JS	4000	2735	5170	150	6	11	3800	3650	4250	4100	4750	4600
	D4043JS	4300	2900	5470	150	6	6	3600	3450	4000	3850	4500	4350
	D4045JS	4500	3010	5670	150	6	6	3400	3250	3800	3650	4250	4100
	D4048JS	4800	3175	5970	150	6	6	3000	2850	3350	3200	3750	3600
	D4050JS	5000	3285	6170	150	6	6	2800	2650	3150	3000	3500	3350
	Duplex†	DH4030JS	3000	2166	4170	1000	6	11	4000	3850	4500	4350	5000
DH4033JS		3300	2316	4470	1150	6	11	4000	3850	4500	4350	5000	4850
Triplex†	DH4036JS	3600	2466	4770	1300	6	11	4000	3850	4500	4350	5000	4850
	DH4040JS	4000	2020	5170	850	6	11	4000	3850	4500	4350	4750	4600
	TH4043JS	4300	2120	5470	950	6	6	3400	3250	3800	3650	4200	4050
	TH4045JS	4500	2185	5670	1018	6	6	3200	3050	3600	3450	4000	3850
	TH4048JS	4800	2280	5970	1110	6	6	3000	2850	3350	3200	3750	3600
	TH4050JS	5000	2350	6170	1180	6	6	2600	2450	3150	3000	3500	3350
TH4055JS	5500	2515	6670	1348	3	6	2250	2100	2550	2400	2850	2700	
TH4060JS	6000	2730	7170	1560	3	6	1700	1550	1950	1800	2200	2050	

** Tragfähigkeit bei einem Lastschwerpunkt von 500mm und Singlebereifung (nach VDI); int. SS = integrierter Seitenschieber; † mit vollem Freihub

Abmessungen

